

**Begründung zum
Bebauungsplan Nr. 20 F
"Kreuzstraße Nord" der Stadt Lohne**

Begründung zum Bebauungsplan Nr. 20 F "Kreuzstraße Nord" der Stadt Lohne

1. Verfahrensanlaß

Im Rahmen der Planungs- und Realisierungsarbeiten der Nordtangente die den Durchgangsverkehr sowie Teile des Ziel- und Quellverkehrs um das Stadtzentrum von Lohne herumführen soll, hat sich herausgestellt, daß die Dreieckfläche zwischen der Nordtangente, der Bahn und der Kreuzstraße entsprechend den hier vorhandenen baulichen Ansätzen verplant werden soll.

2. Räumlicher Geltungsbereich des Bebauungsplanes

Der Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 20F "Kreuzstraße Nord" wird wie folgt begrenzt:

Im Nordosten: durch die Kreuzstraße

Im Südosten: durch die Nordtangente

Im Nordwesten: durch die DB-Strecke Delmenhorst-Hesepe

Der Geltungsbereich des Bebauungsplanes liegt in der Gemarkung Lohne Flur 25.

3. Beschreibung des Bebauungsplangebietes

Das Bebauungsplangebiet liegt in Fußwegentfernung zum Stadtzentrum nordwestlich der Nordtangente

Die südöstlich der Kreuzstraße im Geltungsbereich des Bebauungsplanes vorhandene Bausubstanz beschränkt sich auf drei mit Satteldach versehenen eingeschossige Einfamilienhäuser. Bis auf die zu diesen Häusern hinzugehörige Gärten liegt die Restfläche brach.

Nordöstlich der Kreuzstraße befindet sich ein weitgehendst stillgelegter landwirtschaftlicher Betrieb, dessen An- und Abfahrt über die Kreuzstraße erfolgt.

Die Kreuzstraße ist zur Bahn hin abgebunden, eine Verbindung zwischen der Straße "An der Bahn" und "Kreuzstraße" besteht nicht.

Im Rahmen des Bebauungsplanes Nr. 84/I Kennwort: "Nordtangente" wurde im Südosten des Bebauungsplangebietes, angrenzend an die Nordtangente, eine Lärmschutzwand vorgesehen, die die im Geltungsbereich des Bebauungsplanes vorhandene Bebauung vor dem Verkehrslärm der Nordtangente schützen soll.

Innerhalb des Bebauungsplangebietes sind einige Bäume vorzufinden, die als erhaltenswert eingestuft werden.

Die landschaftsplanerische Bestandsaufnahme der im Geltungsbereich des Bebauungsplanes nicht gärtnerisch genutzten Flächen hat ergeben, daß hier mit keinen Besonderheiten zu rechnen ist, die bei der Planung berücksichtigt werden müßten.

Die Erschließung des Plangebietes erfolgt zur Zeit über die Kreuzstraße. Die an das Plangebiet angrenzenden Flächen weisen im Westen und Süden ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung auf. In unmittelbarer Nähe zum Plangebiet liegt an der Bakumer Straße das Jugendzentrum.

Die im Norden an das Plangebiet angrenzenden Flächen werden landwirtschaftlich genutzt.

4. Einordnung in vorhandene planungsrechtliche Festlegungen

Im wirksamen Flächennutzungsplan der Stadt Lohne ist das zur Verplanung anstehende Gebiet als landwirtschaftlich genutzte Fläche, durch die eine gewendelte Auffahrtsrampe zu der Nordtangente geführt wird, ausgewiesen.

Aufgrund der höhengleichen Kreuzung der Nordtangente mit der DB-Strecke Delmenorst-Hesepe entfällt diese im nordöstlichen Quadranten der Kreuzungsanlage bisher vorgesehene gewendelte Auffahrtsrampe.

Diese zwischen der Bahn, der Kreuzstraße und der Nordtangente liegende Fläche ist zu klein um eine sinnvolle landwirtschaftlich genutzte Wirtschaftseinheit zu bilden.

Das Plangebiet soll entsprechend den hier vorhandenen Ansätzen in eine Wohnbaufläche umgewandelt werden. Diese Umwandlung dient der Abrundung des Siedlungsbereiches und ermöglicht eine sinnvolle Nutzung dieser Innenstadtnahen Flächen.

Die Flächennutzungsplanänderung soll parallel zur Aufstellung des Bebauungsplanes erfolgen.

5. Planungsabsichten und Ziele

5.1. Bauliche Nutzung

Das Plangebiet soll entsprechend den hier vorhandenen Ansätzen als allgemeines Wohngebiet ausgewiesen werden. Als Bauweise ist die offene Bauweise in der Form freistehender eingeschossiger Einfamilienhäuser oder Doppelhäuser gewählt worden. Der Flächenzuschnitt erlaubt eine durchschnittliche Grundstücksgröße von ca. 900 m².

Die ausnahmsweise im allgemeinen Wohngebiet zulässigen Nutzungen sind ausgeschlossen.

Mit einer Belästigung der geplanten Bebauung durch den im Osten des Plangebietes liegenden landwirtschaftlichen Betrieb ist, weil der Erwerb aus Landwirtschaft weitgehendst aufgegeben worden ist, nicht mehr zu rechnen.

5.2. Erschließung

5.2.1. Äußere Erschließung

Die Anbindung des Plangebietes an das übergeordnete Straßennetz erfolgt über die im Bau befindliche Nordtangente.

Im Süden grenzt das Plangebiet an die Kreuzung Nordtangente/Carumer Straße/Bakumer Straße/Keetstraße/DB-Strecke Delmenhorst-Hesepe.

Die Weiterfahrt von dieser Kreuzung Richtung Stadtmitte erfolgt über die Keetstraße oder über die Nordtangente und dann über die Bahnhofstraße.

5.2.2. Innere Erschließung

Die Erschließung der neuausgewiesenen Wohnbaufläche erfolgt über die vorhandene Kreuzstraße, die in ihrem Verlauf nicht geändert wird. Die inneren Bauflächen werden durch einen Wohnweg erschlossen, der in die Kreuzstraße einmündet.

Dieser Wohnweg wird verkehrsberuhigt angelegt, d. h. ohne Hochborde und durch Pflanzinsel und unterschiedliche Pflasterung gegliedert.

Die platzartige Erweiterung des Wohnweges bietet, insbesondere in Anbetracht der Tatsache, daß der ganze Platz nicht zum Wenden von Fahrzeugen benötigt wird, den Raum für weitere Gestaltungselemente. Hier wird insbesondere, weil die zu verplanende Fläche zu klein ist und daher aus wirtschaftlichen Gründen auf die Ausweisung eines Kinderspielplatzes ver-

zichtet werden muß daran gedacht, hier einige Spielgeräte und Sitzmöglichkeiten vorzusehen.

Das neben dem Haus Kreuzstraße 23 neu gebildete Grundstück wird über eine private Grundstückszufahrt, die in die neugeplante Erschließung einmündet, erschlossen.

Die Kreuzstraße wird von der Bahn bis zu der Einmündung des geplanten Wohnweges verkehrsberuhigt angelegt. Im weiteren Verlauf bis zu der Einmündung in die Nordtangente soll die Kreuzstraße die Funktion einer Sammelstraße übernehmen.

Eine Verbindung zwischen der außerhalb des Geltungsbereiches im Westen liegenden Straße "An der Bahn" und der Kreuzstraße die von einander durch die DB-Strecke Delmenhorst-Hesepe getrennt werden, ist aus Verkehrssicherheitsgründen nicht möglich.

Die Kreuzstraße wird daher an der Bahn durch eine Wendemöglichkeit versehen.

6. Grüngestaltung

Parallel zur Aufstellung des Bebauungsplanes wurde ein Grünordnungsplan erarbeitet.

Die Ergebnisse des Grünordnungsplanes wurden soweit wie möglich in den Bebauungsplan eingearbeitet.

Die Art und Weise, in der das Plangebiet durchgrünt werden soll, wird zusätzlich durch die textlichen Festsetzungen 2 - 6 geregelt. Die weiteren Einzelheiten zum Bestand, zur Bestandsbewertung, zu den Eingriffen in Natur und Landschaft und zu den Maßnahmen sind dem Grünordnungsplan zu entnehmen. Der Grünordnungsplan ist Bestandteil dieser Begründung.

7. Bauliche Gestaltung

Die Vorgabe von gestalterischen Festsetzungen im Bebauungsplan soll ein Mindestmaß an städtebaulicher Harmonie in der Gestaltung der Bebauung gewährleisten, ohne die gestalterische Freiheit des einzelnen Bauherrn unnötig einzuschränken.

Die Festsetzung der Firstrichtung in Teilen des Plangebietes sorgt - unter Berücksichtigung der konkreten räumlichen Situation - für eine am Gesamtbild orientierte Ausrichtung der Baukörper.

Die Ausweisung der Dachneigung orientiert sich am vorgefundenen Bestand, und sorgt für eine gewisse Anpassung der neuen Bebauung an die gebietstypische Bauweise. Dem gleichen Zweck dient auch die Vorgabe der Dachform als Sattel-, Walm- oder Krüppeldach. Die Dachformen kleinerer und niedrigerer Baukörper ist davon ausgenommen, daß sie im Ortsbild nicht dem gleichen Gewicht in Erscheinung treten.

Die Festsetzung der maximalen Sockelhöhen sollen bewirken, daß der äußere Eindruck der durch den Bebauungsplan vorgegeben Geschossigkeit erreicht wird.

8. Ver- und Entsorgung

Die anfallenden Abfallstoffe werden gemäß § 4 Abs. 1 AbfG nur auf einer dafür zugelassenen Deponie abgelagert. Die Anlieger der Wohnwege müssen an den Abfuhrtagen ihre Müllbehälter an den nächsten, durch Müllfahrzeuge befahrbaren Straßen bereitstellen.

Das anfallende Schmutzwasser wird der Kläranlage der Stadt Lohne zugeleitet. Die Kapazitätsreserven erlauben eine ordnungsgemäße Reinigung.

Das Niederschlagswasser soll weitestgehend auf den Grundstücken versickert werden - soweit dies die geologischen Verhältnisse zulassen. Ansonsten wird es dem Vulhopsgraben zugeführt. Im Einzugsbereich des Vulhopsgraben werden derzeit Rückhaltmaßnahmen geplant, die eine Begrenzung des Abflusses ermöglichen.

9. Lärmschutz

9.1. Straßenverkehrslärm

Das Plangebiet ist betroffen von Lärmeinwirkungen der Nordtangente, die im Süden unmittelbar an das Plangebiet angrenzt, und von Lärmeinwirkungen des weiter westlich verlaufenden Straßenzuges Bakumer Straße/Keetstraße, der die Nordtangente unmittelbar südwestlich des Plangebietes kreuzt; die Straßenkreuzung wird über eine Lichtsignalanlage geregelt.

Nach der letzten Fortschreibung des Generalverkehrsplans (GVP) der Stadt Lohne werden diese Straßen künftig folgende Verkehrsbelastungen aufweisen:

Nordtangente südwestlich		
Bakumer Straße/Keetstraße	9334	Kfz/24h
Nordtangente nordöstlich		
Bakumer Straße/Keetstraße	5875	Kfz/24h
Bakumer Straße	6623	Kfz/24h
Keetstraße	8556	Kfz/24h

Bei Ansatz eines Lkw-Anteils von 20% tags und 10% nachts (Tabellenwerte für Landesstraßen gemäß Verkehrslärmschutzverordnung), zulässigen Fahrgeschwindigkeiten von 50 km/h bzw. 70 km/h (nur für die Nordtangente nordöstlich der Bakumer Straße / Keetstraße) und Asphaltbeton als Oberflächenmaterial ergeben sich nach RLS-90 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen) Emissionspegel von

$L_{m,E}$	=	65,5 dB(A) tags	Nordtangente südwestlich
	=	54,4 dB(A) nachts	Bakumer Straße/Keetstraße

$L_{m,E}$	=	65,5 dB(A) tags	Nordtangente nordöstlich
	=	54,6 dB(A) nachts	Bakumer Straße/Keetstraße
$L_{m,E}$	=	64,0 dB(A) tags	Bakumer Straße
	=	53,0 dB(A) nachts	
$L_{m,E}$	=	65,1 dB(A) tags	Keetstraße
	=	54,1 dB(A) nachts	

(Dauerschallpegel bei freier Schallausbreitung in 25 m Horizontalabstand und mittlerer Schallweghöhe von 2,25 m).

Zur Ermittlung der im Plangebiet zu erwartenden Straßenlärmimmissionen wurden entlang der projektierten künftigen Baugrenzen insgesamt 63 Immissionsorte verteilt, für die - jeweils für Erdgeschoßhöhe und Dachgeschoßhöhe - per EDV (Programm SCHALLPLAN) die bei freier Schallausbreitung zu erwartenden Lärmpegel des Straßenverkehrs ermittelt wurden (die Ergebnislisten (Anhang 1) und ein Lageplan mit eingetragenen Immissionsorten sind der Begründung beigelegt).

Bei der Berechnung wurde die Abschirmwirkung einer entlang der Südostgrenze des Plangebietes im Zuge des Baues der Nordtangente errichtete ca. 3,50 m hohe Lärmschutzwand bereits berücksichtigt.

9.2. Schienenlärm

Zusätzlich zum Straßenverkehrslärm wirkt auf das Plangebiet Lärm der unmittelbar westlich angrenzenden Bundesbahnstrecke Delmenhorst-Hesepe ein.

Nach Angaben der Bundesbahndirektion Hannover wird die Strecke nur während der Tageszeit (6.00 - 22.00 Uhr) befahren, und zwar von

15 Nahverkehrszügen, Typ N

2 Güterzügen, Typ Ug

(für die sonstigen schalltechnisch relevanten Details siehe Anhang 2 zur Begründung).

Für die Emissionspegel der DB-Strecke ergeben sich nach Richtlinie SCHALL03 Werte von

$$\begin{aligned} L_{m,E} &= 59,4 \text{ dB(A) tags} \\ &= \text{---} \text{ dB(A) nachts} \end{aligned}$$

(ohne Berücksichtigung des "Schienenbonus" von 5 dB)

Die Ermittlung der Schienenlärmpegel erfolgte per EDV (Programm SCHALLPLAN) für die gleichen Immissionsorte wie für den Straßenverkehrslärm; die Ergebnislisten (mit Berücksichtigung des "Schienenbonus") sind der Begründung als Anhang 2 beigelegt.

9.3. Gesamtlärm

Die sich bei freier Schallausbreitung im Plangebiet einstellenden Verkehrslärmpegel (Straße + Schiene) sind als Anhang 3 beigelegt.

Gesamtergebnis ist, daß zum einen an der ersten Bauzeile nordwestlich der Nordtangente und zum anderen an einer neugeschaffenen Baufläche westlich des Wohnhauses Kreuzstraße 23 passiver Lärmschutz erforderlich wird (ab Schallschutzklasse 2 oder höher für die betroffenen Bauteile, da u. a. heute nach Stand der Technik neugebaute Fenster ohnehin mindestens der Schallschutzklasse 1 entsprechen); die Eigenabschirmung der künftigen Wohngebäude wurde dabei berücksichtigt (pauschaliert mit 3 dB an Gebäudeseiten senkrecht zur Lärmquelle bzw. mit 5 dB an der Lärmquelle abgewandten Gebäudeseiten).

Die notwendigen Schallschutzmaßnahmen wurden als textliche Festsetzung Nr. 7 in den Bebauungsplan aufgenommen.

Von aktiven Schutzmaßnahmen entlang der Bahnlinie wurde abgesehen, da die entstehenden Kosten völlig außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzwecke stünden.

10. Kostenschätzung

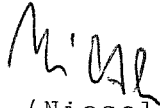
Die Kosten zur Durchführung des Bebauungsplanes setzen sich wie folgt zusammen:

ca. 700 m ² Grunderwerb:	42 000,-- DM
ca. 115 lfdm Kanalisation:	34 500,-- DM
ca. 200 lfdm Wohnwege:	53 000,-- DM

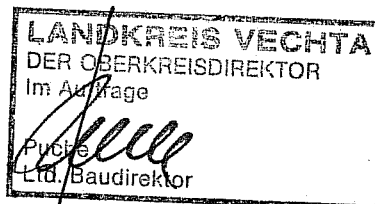
Diese Kosten können gemäß dem festgelegten Berechnungsschlüssel auf die zu erhebenden Anliegerbeiträge umgelegt werden.

Lohne, den 01.09.1995

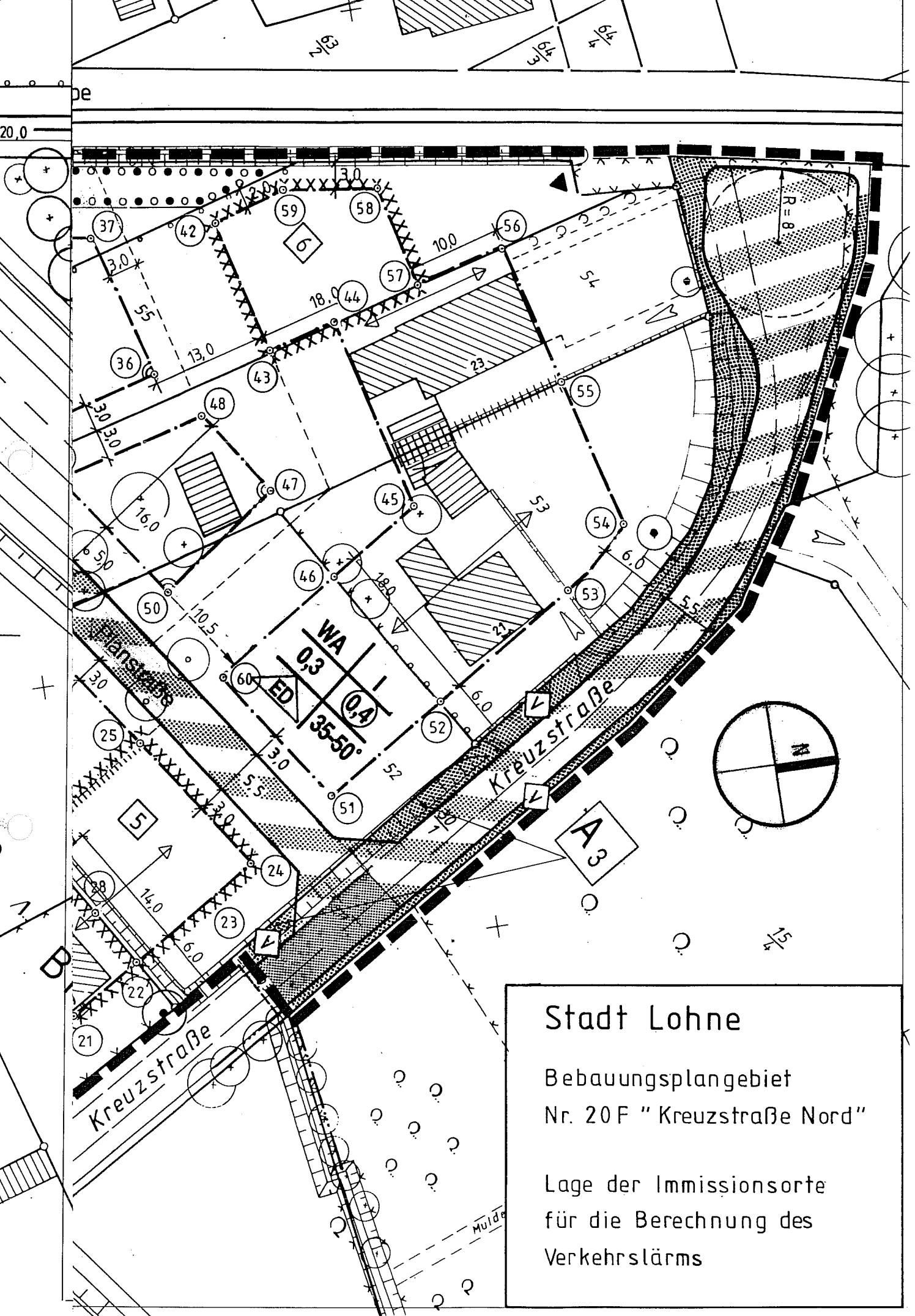
Stadt Lohne


(Niesel)
Stadtdirektor

Hat vorgelegen
Vechta, den 09.04.96



ANHANG



Stadt Lohne

Bebauungsplangebiet
 Nr. 20 F "Kreuzstraße Nord"

Lage der Immissionsorte
 für die Berechnung des
 Verkehrslärms

ANHANG 1

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel(t)	Pegel(n)	Pegel(s)
1	Projekt : 0016						
2	Laufdatei : 004						
3	Rechenlauf:						
4	Rechenlauf: Freiflächen-Aufpunkte in Geländehöhe + 3.00 m mit LSW						
5	Schallquelle: Straße						
6	(Gebäude im Bebauungsgebiet bleiben unberücksichtigt)						
7	0016;						
8	1	48006.241	37634.057	39.340	62.770	51.813	0.000
9	2	48015.719	37634.590	39.340	62.657	51.708	0.000
10	3	48025.064	37635.107	39.340	62.091	51.153	0.000
11	4	48038.552	37645.114	39.340	61.342	50.412	0.000
12	5	48052.001	37655.049	39.340	59.940	49.015	0.000
13	6	48069.227	37667.646	39.340	59.656	48.736	0.000
14	7	48087.732	37681.174	39.340	59.535	48.620	0.000
15	8	48079.402	37691.862	39.340	57.927	47.007	0.000
16	9	48065.876	37690.819	39.340	57.267	46.340	0.000
17	10	48057.091	37683.389	39.340	57.297	46.366	0.000
18	11	48063.022	37675.574	39.340	58.038	47.110	0.000
19	12	48039.800	37670.908	39.340	57.512	46.571	0.000
20	13	48045.834	37663.191	39.340	58.287	47.352	0.000
21	14	48022.821	37658.690	39.340	58.882	47.934	0.000
22	15	48023.895	37646.877	39.340	60.086	49.141	0.000
23	16	48009.776	37657.761	39.340	58.850	47.897	0.000
24	17	48008.011	37645.935	39.340	59.931	48.977	0.000
25	18	48095.827	37686.778	39.340	59.700	48.787	0.000
26	19	48101.360	37690.770	39.340	59.889	48.977	0.000
27	20	48106.885	37694.770	39.340	60.477	49.568	0.000
28	21	48102.161	37702.334	39.340	60.365	49.458	0.000
29	22	48097.566	37709.971	39.340	59.642	48.735	0.000
30	23	48093.336	37717.105	39.340	58.842	47.932	0.000
31	24	48089.111	37724.200	39.340	58.131	47.219	0.000
32	25	48074.217	37713.903	39.340	57.084	46.164	0.000
33	26	48080.974	37703.425	39.340	57.714	46.797	0.000
34	27	48085.602	37702.575	39.340	58.101	47.186	0.000
35	28	48091.597	37706.197	39.340	58.680	47.768	0.000
36	29	48090.678	37694.728	39.340	58.628	47.714	0.000
37	30	48012.894	37673.482	39.340	57.325	46.370	0.000
38	31	48018.955	37674.237	39.340	57.223	46.271	0.000
39	32	48029.533	37681.637	39.340	56.972	46.024	0.000
40	33	48039.989	37689.343	39.340	56.754	45.812	0.000
41	34	48032.297	37701.017	39.340	56.472	45.525	0.000
42	35	48039.765	37706.214	39.340	56.357	45.415	0.000
43	36	48035.488	37721.835	39.340	56.041	45.099	0.000
44	37	48020.124	37719.286	39.340	56.301	45.349	0.000
45	38	48018.258	37708.030	39.340	56.598	45.642	0.000
46	39	48016.630	37696.697	39.340	56.846	45.889	0.000
47	40	48025.023	37698.026	39.340	56.606	45.654	0.000
48	41	48014.672	37684.971	39.340	57.227	46.269	0.000
49	42	48020.433	37731.250	39.340	55.972	45.022	0.000
50	43	48035.076	37735.208	39.340	55.739	44.799	0.000
51	44	48032.942	37742.852	39.340	55.538	44.598	0.000
52	45	48053.996	37748.382	39.340	55.836	44.910	0.000
53	46	48059.801	37738.080	39.340	56.260	45.337	0.000
54	47	48049.334	37732.567	39.340	55.930	44.998	0.000
55	48	48040.739	37726.714	39.340	55.931	44.994	0.000
56	49	48045.308	37708.144	39.340	56.305	45.367	0.000

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel (t)	Pegel (n)	Pegel (s)
57	50	48058.529	37719.637	39.340	56.318	45.391	0.000
58	51	48083.347	37734.167	39.340	57.346	46.433	0.000
59	52	48075.393	37747.757	39.340	56.474	45.559	0.000
60	53	48065.840	37763.445	39.340	55.710	44.792	0.000
61	54	48059.364	37770.909	39.340	55.355	44.434	0.000
62	55	48043.267	37766.544	39.340	55.211	44.282	0.000
63	56	48027.937	37762.298	39.340	55.097	44.160	0.000
64	57	48030.505	37752.562	39.340	55.433	44.496	0.000
65	58	48019.620	37749.863	39.340	55.338	44.391	0.000
66	59	48018.172	37739.507	39.340	55.686	44.736	0.000
67	60	48068.508	37723.989	39.340	56.605	45.684	0.000
68	61	48061.153	37704.834	39.340	56.658	45.731	0.000
69	62	48066.600	37697.247	39.340	57.094	46.168	0.000
70	63	48071.940	37697.427	39.340	57.294	46.372	0.000

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel(t)	Pegel(n)	Pegel(s)
1	Projekt : 0016			Datum : 25.03.94			
2	Laufdatei : 004			Uhrzeit : 11:49			
3	Rechenlauf:						
4	Rechenlauf: Freiflächen-Aufpunkte in Geländehöhe + 5.50 m mit LSW						
5	Schallquelle: Straße						
6	(Gebäude im Bebauungsgebiet bleiben unberücksichtigt)						
7	0016;						
8 1		48006.241	37634.057	41.840	64.444	53.500	0.000
9 2		48015.719	37634.590	41.840	64.895	53.963	0.000
10 3		48025.064	37635.107	41.840	65.425	54.506	0.000
11 4		48038.552	37645.114	41.840	65.036	54.121	0.000
12 5		48052.001	37655.049	41.840	63.922	53.011	0.000
13 6		48069.227	37667.646	41.840	63.943	53.035	0.000
14 7		48087.732	37681.174	41.840	64.019	53.114	0.000
15 8		48079.402	37691.862	41.840	59.458	48.544	0.000
16 9		48065.876	37690.819	41.840	58.347	47.426	0.000
17 10		48057.091	37683.389	41.840	58.457	47.532	0.000
18 11		48063.022	37675.574	41.840	60.152	49.235	0.000
19 12		48039.800	37670.908	41.840	58.690	47.758	0.000
20 13		48045.834	37663.191	41.840	60.339	49.415	0.000
21 14		48022.821	37658.690	41.840	60.166	49.225	0.000
22 15		48023.895	37646.877	41.840	62.033	51.100	0.000
23 16		48009.776	37657.761	41.840	59.941	48.992	0.000
24 17		48008.011	37645.935	41.840	61.394	50.446	0.000
25 18		48095.827	37686.778	41.840	64.180	53.276	0.000
26 19		48101.360	37690.770	41.840	64.301	53.397	0.000
27 20		48106.885	37694.770	41.840	64.616	53.713	0.000
28 21		48102.161	37702.334	41.840	61.579	50.673	0.000
29 22		48097.566	37709.971	41.840	60.199	49.293	0.000
30 23		48093.336	37717.105	41.840	59.196	48.287	0.000
31 24		48089.111	37724.200	41.840	58.401	47.489	0.000
32 25		48074.217	37713.903	41.840	57.515	46.597	0.000
33 26		48080.974	37703.425	41.840	58.542	47.627	0.000
34 27		48085.602	37702.575	41.840	59.032	48.119	0.000
35 28		48091.597	37706.197	41.840	59.472	48.562	0.000
36 29		48090.678	37694.728	41.840	60.560	49.650	0.000
37 30		48012.894	37673.482	41.840	57.938	46.985	0.000
38 31		48018.955	37674.237	41.840	57.885	46.936	0.000
39 32		48029.533	37681.637	41.840	57.543	46.599	0.000
40 33		48039.989	37689.343	41.840	57.307	46.368	0.000
41 34		48032.297	37701.017	41.840	56.793	45.848	0.000
42 35		48039.765	37706.214	41.840	56.656	45.717	0.000
43 36		48035.488	37721.835	41.840	56.200	45.259	0.000
44 37		48020.124	37719.286	41.840	56.426	45.475	0.000
45 38		48018.258	37708.030	41.840	56.773	45.820	0.000
46 39		48016.630	37696.697	41.840	57.071	46.117	0.000
47 40		48025.023	37698.026	41.840	56.903	45.954	0.000
48 41		48014.672	37684.971	41.840	57.464	46.510	0.000
49 42		48020.433	37731.250	41.840	56.092	45.142	0.000
50 43		48035.076	37735.208	41.840	55.868	44.928	0.000
51 44		48032.942	37742.852	41.840	55.647	44.707	0.000
52 45		48053.996	37748.382	41.840	55.922	44.995	0.000
53 46		48059.801	37738.080	41.840	56.403	45.481	0.000
54 47		48049.334	37732.567	41.840	56.078	45.147	0.000
55 48		48040.739	37726.714	41.840	56.116	45.178	0.000
56 49		48045.308	37708.144	41.840	56.651	45.715	0.000

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel (t)	Pegel (n)	Pegel (s)
57	50	48058.529	37719.637	41.840	56.627	45.700	0.000
58	51	48083.347	37734.167	41.840	57.543	46.631	0.000
59	52	48075.393	37747.757	41.840	56.620	45.705	0.000
60	53	48065.840	37763.445	41.840	55.789	44.871	0.000
61	54	48059.364	37770.909	41.840	55.414	44.492	0.000
62	55	48043.267	37766.544	41.840	55.276	44.346	0.000
63	56	48027.937	37762.298	41.840	55.207	44.270	0.000
64	57	48030.505	37752.562	41.840	55.513	44.577	0.000
65	58	48019.620	37749.863	41.840	55.510	44.563	0.000
66	59	48018.172	37739.507	41.840	55.826	44.876	0.000
67	60	48068.508	37723.989	41.840	56.870	45.949	0.000
68	61	48061.153	37704.834	41.840	57.207	46.281	0.000
69	62	48066.600	37697.247	41.840	57.912	46.990	0.000
70	63	48071.940	37697.427	41.840	58.237	47.318	0.000

ANHANG 2

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNGEN

Berechnung des Mittelungspegels nach SCHALL 03

für die Strecke

Strecken Nr

von nach

80 Hannover

Pn1 + Pn2

Stand:

Istzustand

Zustand

Delmenhorst - Hesepe

Streckenbelastung für beide eine Fahrtrichtung (en)

Gleis Nr Ein-/Ausfahrt aus/in Richtung

Bahnhof Lohne km Stellwerk

Basa/..... Ra.....
(des Bearb. für evtl Rückfragen)

Gleisabstand: S1-2=m, S1-3=m, S1-4=m, S1-5=m, S1-6=m

1	2	3	4		5	6	7	8	9
Zug- gattung	Kennzahl	Anteil % Scheiben- bremsen	Zugzahl zwischen		Geschwindig- keit (km/h)	Zuglänge (m)	Gleis Nr		
			6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	22 ⁰⁰ -6 ⁰⁰					
	<u>K/</u>	<u>%D/</u>	<u>NT/</u>	<u>NN/</u>	<u>V/</u>	<u>L/</u>	<u>GN/</u>		
IC	1		--	--					
D	1		--	--					
E	1		--	--					
N	2		15	--	100	132			
TEEM/Sg	5	-/-	--	--					
Dg/GDg	5	-/-	--	--					
Hg	5	-/-	--	--					
Ug	5	-/-	2		60	350			
Lz			--	--					

Berechnung des Mittelungspegels nach SCHALL 03

Istzustand

Bezugsabstand =m

$L_{A\#T}$ (6⁰⁰-22⁰⁰Uhr) =dB (A)

$L_{A\#N}$ (22⁰⁰-6⁰⁰Uhr) =dB (A)

Istzustand

Bezugsabstand =m

$L_{A\#T}$ =dB (A)

$L_{A\#N}$ =dB (A)

Istzustand

Bezugsabstand =m

$L_{A\#T}$ =dB (A)

$L_{A\#N}$ =dB (A)

Istzustand

Bezugsabstand =m

$L_{A\#T}$ =dB (A)

$L_{A\#N}$ =dB (A)

Zustand

Bezugsabstand =m

$L_{A\#T}$ =dB (A)

$L_{A\#N}$ =dB (A)

Zustand

Bezugsabstand =m

$L_{A\#T}$ =dB (A)

$L_{A\#N}$ =dB (A)

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel (t)	Pegel (n)	Pegel (s)
1	Projekt : 0016						
2	Laufdatei : 005						
3	Rechenlauf:						
4	Rechenlauf: Freiflächen-Aufpunkte in Geländehöhe + 3.00 m mit LSW						
5	Schallquelle: Schiene						
6	(Gebäude im Bebauungsgebiet bleiben unberücksichtigt)						
7	0016; PA ASE8 ASP8 8 KD KP RT0; R2 D1 I5 R23/						
8 1		48006.241	37634.057	39.340	58.087	0.000	0.000
9 2		48015.719	37634.590	39.340	53.608	0.000	0.000
10 3		48025.064	37635.107	39.340	51.165	0.000	0.000
11 4		48038.552	37645.114	39.340	49.256	0.000	0.000
12 5		48052.001	37655.049	39.340	47.898	0.000	0.000
13 6		48069.227	37667.646	39.340	46.603	0.000	0.000
14 7		48087.732	37681.174	39.340	45.483	0.000	0.000
15 8		48079.402	37691.862	39.340	46.122	0.000	0.000
16 9		48065.876	37690.819	39.340	47.169	0.000	0.000
17 10		48057.091	37683.389	39.340	47.862	0.000	0.000
18 11		48063.022	37675.574	39.340	47.191	0.000	0.000
19 12		48039.800	37670.908	39.340	49.702	0.000	0.000
20 13		48045.834	37663.191	39.340	48.734	0.000	0.000
21 14		48022.821	37658.690	39.340	52.655	0.000	0.000
22 15		48023.895	37646.877	39.340	51.894	0.000	0.000
23 16		48009.776	37657.761	39.340	58.147	0.000	0.000
24 17		48008.011	37645.935	39.340	58.121	0.000	0.000
25 18		48095.827	37686.778	39.340	45.057	0.000	0.000
26 19		48101.360	37690.770	39.340	44.783	0.000	0.000
27 20		48106.885	37694.770	39.340	44.520	0.000	0.000
28 21		48102.161	37702.334	39.340	44.820	0.000	0.000
29 22		48097.566	37709.971	39.340	45.128	0.000	0.000
30 23		48093.336	37717.105	39.340	45.463	0.000	0.000
31 24		48089.111	37724.200	39.340	45.804	0.000	0.000
32 25		48074.217	37713.903	39.340	46.774	0.000	0.000
33 26		48080.974	37703.425	39.340	46.131	0.000	0.000
34 27		48085.602	37702.575	39.340	45.817	0.000	0.000
35 28		48091.597	37706.197	39.340	45.462	0.000	0.000
36 29		48090.678	37694.728	39.340	45.405	0.000	0.000
37 30		48012.894	37673.482	39.340	57.836	0.000	0.000
38 31		48018.955	37674.237	39.340	54.779	0.000	0.000
39 32		48029.533	37681.637	39.340	51.869	0.000	0.000
40 33		48039.989	37689.343	39.340	50.111	0.000	0.000
41 34		48032.297	37701.017	39.340	51.921	0.000	0.000
42 35		48039.765	37706.214	39.340	50.588	0.000	0.000
43 36		48035.488	37721.835	39.340	51.920	0.000	0.000
44 37		48020.124	37719.286	39.340	57.742	0.000	0.000
45 38		48018.258	37708.030	39.340	57.812	0.000	0.000
46 39		48016.630	37696.697	39.340	57.762	0.000	0.000
47 40		48025.023	37698.026	39.340	53.854	0.000	0.000
48 41		48014.672	37684.971	39.340	57.831	0.000	0.000
49 42		48020.433	37731.250	39.340	58.417	0.000	0.000
50 43		48035.076	37735.208	39.340	52.524	0.000	0.000
51 44		48032.942	37742.852	39.340	53.486	0.000	0.000
52 45		48053.996	37748.382	39.340	49.395	0.000	0.000
53 46		48059.801	37738.080	39.340	48.487	0.000	0.000
54 47		48049.334	37732.567	39.340	49.709	0.000	0.000
55 48		48040.739	37726.714	39.340	50.976	0.000	0.000
56 49		48045.308	37708.144	39.340	49.747	0.000	0.000

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel (t)	Pegel (n)	Pegel (s)
57	50	48058.529	37719.637	39.340	48.310	0.000	0.000
58	51	48083.347	37734.167	39.340	46.314	0.000	0.000
59	52	48075.393	37747.757	39.340	47.116	0.000	0.000
60	53	48065.840	37763.445	39.340	48.249	0.000	0.000
61	54	48059.364	37770.909	39.340	49.138	0.000	0.000
62	55	48043.267	37766.544	39.340	51.697	0.000	0.000
63	56	48027.937	37762.298	39.340	57.119	0.000	0.000
64	57	48030.505	37752.562	39.340	54.959	0.000	0.000
65	58	48019.620	37749.863	39.340	60.084	0.000	0.000
66	59	48018.172	37739.507	39.340	60.024	0.000	0.000
67	60	48068.508	37723.989	39.340	47.397	0.000	0.000
68	61	48061.153	37704.834	39.340	47.801	0.000	0.000
69	62	48066.600	37697.247	39.340	47.195	0.000	0.000
70	63	48071.940	37697.427	39.340	46.752	0.000	0.000

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel(t)	Pegel(n)	Pegel(s)
1	Projekt : 0016				Datum : 29.03.94		
2	Laufdatei : 005				Uhrzeit : 10:01		
3	Rechenlauf:						
4	Rechenlauf: Freiflächen-Aufpunkte in Geländehöhe + 5.50 m mit LSW						
5	Schallquelle: Schiene						
6	(Gebäude im Bebauungsgebiet bleiben unberücksichtigt)						
7	0016; PA ASE9 ASP9 9 KD KP RT0; R2 D1 I6 R23//						
8 1		48006.241	37634.057	41.840	57.660	0.000	0.000
9 2		48015.719	37634.590	41.840	53.520	0.000	0.000
10 3		48025.064	37635.107	41.840	51.265	0.000	0.000
11 4		48038.552	37645.114	41.840	49.372	0.000	0.000
12 5		48052.001	37655.049	41.840	48.008	0.000	0.000
13 6		48069.227	37667.646	41.840	46.687	0.000	0.000
14 7		48087.732	37681.174	41.840	45.544	0.000	0.000
15 8		48079.402	37691.862	41.840	46.169	0.000	0.000
16 9		48065.876	37690.819	41.840	47.203	0.000	0.000
17 10		48057.091	37683.389	41.840	47.894	0.000	0.000
18 11		48063.022	37675.574	41.840	47.252	0.000	0.000
19 12		48039.800	37670.908	41.840	49.707	0.000	0.000
20 13		48045.834	37663.191	41.840	48.789	0.000	0.000
21 14		48022.821	37658.690	41.840	52.554	0.000	0.000
22 15		48023.895	37646.877	41.840	51.866	0.000	0.000
23 16		48009.776	37657.761	41.840	57.691	0.000	0.000
24 17		48008.011	37645.935	41.840	57.674	0.000	0.000
25 18		48095.827	37686.778	41.840	45.109	0.000	0.000
26 19		48101.360	37690.770	41.840	44.831	0.000	0.000
27 20		48106.885	37694.770	41.840	44.564	0.000	0.000
28 21		48102.161	37702.334	41.840	44.861	0.000	0.000
29 22		48097.566	37709.971	41.840	45.162	0.000	0.000
30 23		48093.336	37717.105	41.840	45.489	0.000	0.000
31 24		48089.111	37724.200	41.840	45.822	0.000	0.000
32 25		48074.217	37713.903	41.840	46.788	0.000	0.000
33 26		48080.974	37703.425	41.840	46.163	0.000	0.000
34 27		48085.602	37702.575	41.840	45.854	0.000	0.000
35 28		48091.597	37706.197	41.840	45.498	0.000	0.000
36 29		48090.678	37694.728	41.840	45.453	0.000	0.000
37 30		48012.894	37673.482	41.840	57.384	0.000	0.000
38 31		48018.955	37674.237	41.840	54.509	0.000	0.000
39 32		48029.533	37681.637	41.840	51.785	0.000	0.000
40 33		48039.989	37689.343	41.840	50.082	0.000	0.000
41 34		48032.297	37701.017	41.840	51.825	0.000	0.000
42 35		48039.765	37706.214	41.840	50.536	0.000	0.000
43 36		48035.488	37721.835	41.840	51.820	0.000	0.000
44 37		48020.124	37719.286	41.840	57.285	0.000	0.000
45 38		48018.258	37708.030	41.840	57.355	0.000	0.000
46 39		48016.630	37696.697	41.840	57.306	0.000	0.000
47 40		48025.023	37698.026	41.840	53.652	0.000	0.000
48 41		48014.672	37684.971	41.840	57.377	0.000	0.000
49 42		48020.433	37731.250	41.840	57.937	0.000	0.000
50 43		48035.076	37735.208	41.840	52.396	0.000	0.000
51 44		48032.942	37742.852	41.840	53.304	0.000	0.000
52 45		48053.996	37748.382	41.840	49.360	0.000	0.000
53 46		48059.801	37738.080	41.840	48.469	0.000	0.000
54 47		48049.334	37732.567	41.840	49.671	0.000	0.000
55 48		48040.739	37726.714	41.840	50.908	0.000	0.000
56 49		48045.308	37708.144	41.840	49.716	0.000	0.000

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel (t)	Pegel (n)	Pegel (s)
57	50	48058.529	37719.637	41.840	48.300	0.000	0.000
58	51	48083.347	37734.167	41.840	46.321	0.000	0.000
59	52	48075.393	37747.757	41.840	47.110	0.000	0.000
60	53	48065.840	37763.445	41.840	48.228	0.000	0.000
61	54	48059.364	37770.909	41.840	49.104	0.000	0.000
62	55	48043.267	37766.544	41.840	51.602	0.000	0.000
63	56	48027.937	37762.298	41.840	56.590	0.000	0.000
64	57	48030.505	37752.562	41.840	54.661	0.000	0.000
65	58	48019.620	37749.863	41.840	59.374	0.000	0.000
66	59	48018.172	37739.507	41.840	59.327	0.000	0.000
67	60	48068.508	37723.989	41.840	47.397	0.000	0.000
68	61	48061.153	37704.834	41.840	47.808	0.000	0.000
69	62	48066.600	37697.247	41.840	47.219	0.000	0.000
70	63	48071.940	37697.427	41.840	46.783	0.000	0.000

ANHANG 3

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel(t)	Pegel(n)	Pegel(s)
1	Projekt : 0016				Datum : 25.03.94		
2	Laufdatei : 002				Uhrzeit : 08:43		
3	Rechenlauf:						
4	Rechenlauf: Freiflächen-Aufpunkte in Geländehöhe + 3.00 m mit LSW						
5	(Gebäude im Bebauungsgebiet bleiben unberücksichtigt)						
6	0016; PA ASE5 ASP5 5 KD KP RT0;						
7	R2 S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8 S9 S11 S13 B1 R23 B24 B25 I5 D1 /						
8	1	48006.241	37634.057	39.340	64.040	51.811	0.000
9	2	48015.719	37634.590	39.340	63.166	51.707	0.000
10	3	48025.064	37635.107	39.340	62.428	51.152	0.000
11	4	48038.552	37645.114	39.340	61.602	50.410	0.000
12	5	48052.001	37655.049	39.340	60.202	49.014	0.000
13	6	48069.227	37667.646	39.340	59.865	48.735	0.000
14	7	48087.732	37681.174	39.340	59.703	48.620	0.000
15	8	48079.402	37691.862	39.340	58.203	47.005	0.000
16	9	48065.876	37690.819	39.340	57.670	46.338	0.000
17	10	48057.091	37683.389	39.340	57.763	46.363	0.000
18	11	48063.022	37675.574	39.340	58.380	47.109	0.000
19	12	48039.800	37670.908	39.340	58.174	46.567	0.000
20	13	48045.834	37663.191	39.340	58.742	47.350	0.000
21	14	48022.821	37658.690	39.340	59.809	47.933	0.000
22	15	48023.895	37646.877	39.340	60.698	49.139	0.000
23	16	48009.776	37657.761	39.340	61.522	47.896	0.000
24	17	48008.011	37645.935	39.340	62.129	48.976	0.000
25	18	48095.827	37686.778	39.340	59.846	48.786	0.000
26	19	48101.360	37690.770	39.340	60.021	48.977	0.000
27	20	48106.885	37694.770	39.340	60.585	49.567	0.000
28	21	48102.161	37702.334	39.340	60.484	49.457	0.000
29	22	48097.566	37709.971	39.340	59.792	48.734	0.000
30	23	48093.336	37717.105	39.340	59.034	47.929	0.000
31	24	48089.111	37724.200	39.340	58.371	47.212	0.000
32	25	48074.217	37713.903	39.340	57.468	46.162	0.000
33	26	48080.974	37703.425	39.340	58.003	46.794	0.000
34	27	48085.602	37702.575	39.340	58.349	47.184	0.000
35	28	48091.597	37706.197	39.340	58.880	47.766	0.000
36	29	48090.678	37694.728	39.340	58.829	47.712	0.000
37	30	48012.894	37673.482	39.340	60.597	46.367	0.000
38	31	48018.955	37674.237	39.340	59.181	46.270	0.000
39	32	48029.533	37681.637	39.340	58.140	46.022	0.000
40	33	48039.989	37689.343	39.340	57.604	45.810	0.000
41	34	48032.297	37701.017	39.340	57.776	45.523	0.000
42	35	48039.765	37706.214	39.340	57.376	45.413	0.000
43	36	48035.488	37721.835	39.340	57.462	45.098	0.000
44	37	48020.124	37719.286	39.340	60.089	45.343	0.000
45	38	48018.258	37708.030	39.340	60.255	45.638	0.000
46	39	48016.630	37696.697	39.340	60.336	45.885	0.000
47	40	48025.023	37698.026	39.340	58.454	45.653	0.000
48	41	48014.672	37684.971	39.340	60.549	46.268	0.000
49	42	48020.433	37731.250	39.340	60.372	45.014	0.000
50	43	48035.076	37735.208	39.340	57.427	44.790	0.000
51	44	48032.942	37742.852	39.340	57.638	44.591	0.000
52	45	48053.996	37748.382	39.340	56.718	44.902	0.000
53	46	48059.801	37738.080	39.340	56.927	45.333	0.000
54	47	48049.334	37732.567	39.340	56.852	44.989	0.000
55	48	48040.739	37726.714	39.340	57.125	44.981	0.000
56	49	48045.308	37708.144	39.340	57.170	45.365	0.000

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel(t)	Pegel(n)	Pegel(s)
57	50	48058.529	37719.637	39.340	56.954	45.389	0.000
58	51	48083.347	37734.167	39.340	57.674	46.431	0.000
59	52	48075.393	37747.757	39.340	56.947	45.555	0.000
60	53	48065.840	37763.445	39.340	56.421	44.785	0.000
61	54	48059.364	37770.909	39.340	56.279	44.426	0.000
62	55	48043.267	37766.544	39.340	56.805	44.273	0.000
63	56	48027.937	37762.298	39.340	59.232	44.152	0.000
64	57	48030.505	37752.562	39.340	58.209	44.489	0.000
65	58	48019.620	37749.863	39.340	61.338	44.383	0.000
66	59	48018.172	37739.507	39.340	61.384	44.728	0.000
67	60	48068.508	37723.989	39.340	57.095	45.682	0.000
68	61	48061.153	37704.834	39.340	57.188	45.729	0.000
69	62	48066.600	37697.247	39.340	57.514	46.165	0.000
70	63	48071.940	37697.427	39.340	57.660	46.370	0.000

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel(t)	Pegel(n)	Pegel(s)
1	Projekt : 0016			Datum : 25.03.94			
2	Laufdatei : 002			Uhrzeit : 08:51			
3	Rechenlauf:						
4	Rechenlauf: Freiflächen-Aufpunkte in Geländehöhe + 5.50 m mit LSW						
5	(Gebäude im Bebauungsgebiet bleiben unberücksichtigt)						
6	0016;PA ASE6 ASP6 6 KD KP RT0;						
7	R2 S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8 S9 S11 S13 B1 R23 B24 B25 I6 D1 //						
8 1		48006.241	37634.057	41.840	65.270	53.499	0.000
9 2		48015.719	37634.590	41.840	65.200	53.963	0.000
10 3		48025.064	37635.107	41.840	65.588	54.506	0.000
11 4		48038.552	37645.114	41.840	65.151	54.120	0.000
12 5		48052.001	37655.049	41.840	64.032	53.011	0.000
13 6		48069.227	37667.646	41.840	64.024	53.035	0.000
14 7		48087.732	37681.174	41.840	64.080	53.114	0.000
15 8		48079.402	37691.862	41.840	59.656	48.543	0.000
16 9		48065.876	37690.819	41.840	58.668	47.424	0.000
17 10		48057.091	37683.389	41.840	58.821	47.531	0.000
18 11		48063.022	37675.574	41.840	60.369	49.234	0.000
19 12		48039.800	37670.908	41.840	59.205	47.755	0.000
20 13		48045.834	37663.191	41.840	60.632	49.414	0.000
21 14		48022.821	37658.690	41.840	60.859	49.224	0.000
22 15		48023.895	37646.877	41.840	62.431	51.099	0.000
23 16		48009.776	37657.761	41.840	61.970	48.991	0.000
24 17		48008.011	37645.935	41.840	62.930	50.446	0.000
25 18		48095.827	37686.778	41.840	64.233	53.275	0.000
26 19		48101.360	37690.770	41.840	64.350	53.397	0.000
27 20		48106.885	37694.770	41.840	64.658	53.713	0.000
28 21		48102.161	37702.334	41.840	61.670	50.673	0.000
29 22		48097.566	37709.971	41.840	60.332	49.292	0.000
30 23		48093.336	37717.105	41.840	59.375	48.285	0.000
31 24		48089.111	37724.200	41.840	58.627	47.482	0.000
32 25		48074.217	37713.903	41.840	57.866	46.595	0.000
33 26		48080.974	37703.425	41.840	58.784	47.625	0.000
34 27		48085.602	37702.575	41.840	59.234	48.118	0.000
35 28		48091.597	37706.197	41.840	59.641	48.561	0.000
36 29		48090.678	37694.728	41.840	60.691	49.650	0.000
37 30		48012.894	37673.482	41.840	60.679	46.984	0.000
38 31		48018.955	37674.237	41.840	59.527	46.935	0.000
39 32		48029.533	37681.637	41.840	58.565	46.598	0.000
40 33		48039.989	37689.343	41.840	58.059	46.367	0.000
41 34		48032.297	37701.017	41.840	57.993	45.847	0.000
42 35		48039.765	37706.214	41.840	57.604	45.715	0.000
43 36		48035.488	37721.835	41.840	57.549	45.257	0.000
44 37		48020.124	37719.286	41.840	59.885	45.470	0.000
45 38		48018.258	37708.030	41.840	60.083	45.817	0.000
46 39		48016.630	37696.697	41.840	60.198	46.113	0.000
47 40		48025.023	37698.026	41.840	58.584	45.953	0.000
48 41		48014.672	37684.971	41.840	60.431	46.509	0.000
49 42		48020.433	37731.250	41.840	60.119	45.135	0.000
50 43		48035.076	37735.208	41.840	57.475	44.919	0.000
51 44		48032.942	37742.852	41.840	57.637	44.700	0.000
52 45		48053.996	37748.382	41.840	56.782	44.988	0.000
53 46		48059.801	37738.080	41.840	57.047	45.476	0.000
54 47		48049.334	37732.567	41.840	56.965	45.138	0.000
55 48		48040.739	37726.714	41.840	57.250	45.165	0.000
56 49		48045.308	37708.144	41.840	57.452	45.715	0.000

Nr.	Punkt_name	X	Y	H	Pegel(t)	Pegel(n)	Pegel(s)
57	50	48058.529	37719.637	41.840	57.221	45.699	0.000
58	51	48083.347	37734.167	41.840	57.858	46.629	0.000
59	52	48075.393	37747.757	41.840	57.078	45.701	0.000
60	53	48065.840	37763.445	41.840	56.485	44.864	0.000
61	54	48059.364	37770.909	41.840	56.320	44.484	0.000
62	55	48043.267	37766.544	41.840	56.820	44.337	0.000
63	56	48027.937	37762.298	41.840	58.960	44.262	0.000
64	57	48030.505	37752.562	41.840	58.114	44.569	0.000
65	58	48019.620	37749.863	41.840	60.867	44.555	0.000
66	59	48018.172	37739.507	41.840	60.928	44.867	0.000
67	60	48068.508	37723.989	41.840	57.333	45.947	0.000
68	61	48061.153	37704.834	41.840	57.678	46.280	0.000
69	62	48066.600	37697.247	41.840	58.265	46.988	0.000
70	63	48071.940	37697.427	41.840	58.536	47.316	0.000